

●2021年度以前の受賞履歴

JR東日本コンサルタンツ株式会社

年度	学協会	賞	受賞内容
2021	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	急曲線ホームの解消による都心ターミナル駅の安全性向上 -徹底した機械化施工によるJR飯田橋駅ホーム移設工事-
2021	土木学会	技術賞 Ⅱグループ	東京2020大会の成功と地域社会へのレガシー継承に向けた安全・安心で快適な旅客駅整備
2020	日本デザイン振興会	グッドデザイン賞	高輪ゲートウェイ駅
2020	日本建設業連合会	土木賞	横浜北線鉄道（JR、京急）交差部新設工事
2020	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	新幹線・在来線直通における超高速走行台車融雪装置の開発・整備 （秋田新幹線着落雪対策整備）
2020	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	大都心ターミナル駅における複雑で多様な施工条件を克服し350m離れた旅客ホーム並列化の実現 （JR渋谷駅改良 第2回線路切換）
2020	土木学会	技術賞 Ⅱグループ	東京駅北通路周辺整備 （旅客流動の変化に対応した北通路拡幅および既設構造物を活用した利便性の高い新たな空間の創出）
2019	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	BIM/CIMを最大限に活用した生産性の高い鉄道建設工事の実現 ～JRE-BIMの導入～
2018	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	大規模駅構内における活線下での大口径場所打ち杭施工 -千葉駅改良・駅ビル建替工事-
2018	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	都心ターミナル駅において極めて複雑かつ困難な制約条件を克服した大規模線路切換 （列車を止めての46時間連続工事-JR渋谷駅改良 第1回線路切換-）
2018	土木学会	田中賞（改築）	宮益架道橋架替（埼京上り線）
2017	土木学会	デザイン賞 優秀賞	東京駅八重洲口開発 グランルーフ・東京駅八重洲口駅前広場
2017	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	10線路上空における7つの急曲線桁の短時間架設 -高速神奈川7号横浜北線 鉄道交差部-
2017	鉄道建築協会	特別賞	千葉駅改良・駅ビル建替え
2015	土木学会	技術賞 Ⅰグループ	列車運行時間帯における地盤変状リスクを低減した新しい非開削線路下横断工法 （圏央道・JR高崎線交差部二ツ家こ道橋新設工事 地盤切削JES工法）
2015	日本鉄道技術協会 日本鉄道サイバネティクス協議	技術賞 最優秀賞	JR東日本アプリの開発
2015	日本鉄道技術協会	坂田記念賞 優秀賞	JR東日本アプリの開発

●2021年度以前の受賞履歴

JR東日本コンサルタンツ株式会社

年度	学協会	賞	受賞内容
2014	土木学会	技術賞 Iグループ	我が国初の既設RC高架橋を長スパン化して受替える函体構築技術 (JR総武線市川・元八幡間外環こ道橋新設工事)
2014	日本鉄道技術協会 日本鉄道サイバネティクス協議	技術賞 優秀賞	タブレット端末活用による輸送障害発生時等の異常時対応力強化
2014	日本デザイン振興会	グットデザイン賞	JR東日本アプリ
2013	鉄道建築協会	特別賞	東京駅丸の内駅舎保存・復原
2012	土木学会	土木情報学 システム開発賞	総合鉄道線形計画支援システム
2011	土木学会	田中賞	第三吾妻川橋りょう
2009	土木学会	技術賞 Iグループ	線路切換計画技術と施工マネジメント技術 -大ターミナル新宿駅の全8回の線路切換工事を完遂させた技術-
2008	土木学会	デザイン賞 優秀賞	天間川橋りょう
2008	土木学会	田中賞	新都心大橋
2007	交通研究会	協会賞 最優秀賞	Google Earth & Railway
2007	土木学会	技術賞 Iグループ	輸送密度の高い線区における既設鉄道橋りょうの合理的なスパン長大化技術
2006	土木学会	田中賞	天間川橋りょう
2004	交通研究会	協会賞 最優秀賞	鉄道GISの開発
2001	土木学会	デザイン賞 優秀賞	鳴瀬川橋りょう
1999	土木学会	田中賞	鳴瀬川橋りょう