

展示会「建設技術展2025関東」・「第9回鉄道技術展2025」に出展します

○11月に開催される展示会「建設技術展2025関東」、及び「第9回鉄道技術展2025」に出展いたしますので、お知らせいたします。

リンク（建設技術展2025関東） : <https://www.decn.co.jp/kenqi2025/>
リンク（第9回鉄道技術展2025） : <https://www.mtij.jp/>

■展示会概要

建設技術展 2025 関東

【概要】

日 程 : 11/19 (水) & 11/20 (木) 2日間
10:00 - 17:00 (20日は16:00まで)
場 所 : サンシャインシティ 展示ホールC・D
(文化会館ビル2F・3F)
ブース位置 **展示ホールD(2階) D-51**
アクセス : JR他 池袋駅から 徒歩8分
東京メトロ 東池袋駅から 徒歩3分

来場登録はこちらから



第9回 鉄道技術展 2025

【概要】

日 程 : 11/26 (水) ~ 11/29 (土) 4日間
10:00 - 17:00 (29日は16:00まで)
場 所 : 幕張メッセ ホール4~8
(国際展示場)
ブース位置 **8ホール R-73**
アクセス : JR 海浜幕張駅から 徒歩5分
JR他 幕張本郷駅から バス17分

来場登録はこちらから



■当社の展示内容



調査・計画
Research
& Plan



土木設計
Civil
Engineering



メンテナンス
Maintenance



ICT事業
Information &
Communication



AI事業
Artificial
Intelligence



商品販売
Product
Sales

建設技術展 2025 関東

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-------------------------------------|
|  鉄道施設 近接影響判定 | 鉄道施設近接工事における
影響判定、協議支援 |  ReMoSys®
(構造物モニタリングシステム) | 橋脚や橋桁などの構造物の状態を
遠隔で監視するシステム |
|  小型ドローンを用いた
インフラ設備点検 | ドローンを利用した
効率的な構造物調査 |  メットフォン® | 超軽量パーツを付けるだけで
ヘルメットがそのままスピーカーに変身 |

第9回 鉄道技術展 2025

- | | | | |
|--|--|--|---|
|  鉄道施設計画 | 鉄道に関わる施設の
調査・計画支援 |  ホームドア設計 | ホームドア設置時のホーム補強量を
最小限に抑える設計技術 |
|  盛土耐震診断・補強設計 | 地震時の安全性を確保するための
盛土耐震診断・補強設計技術 |  プレキャスト鉄道高架橋 | 1ブロック最短5日で構築可能な
プレキャスト鉄道高架橋 |
|  ReMoSys®
(構造物モニタリングシステム) | 橋脚や橋桁などの構造物の状態を
遠隔で監視するシステム |  TRANCITY® | 動画から3D画像や点群を生成し、出来形管理・
現場把握に活用できるデジタルツインソフトウェア |
|  ステーションナビ | 駅とその周辺の情報を一元配信する
歩行者向けナビゲーションアプリ |  どこトレ | いつでもどこでも列車の位置がわかる
リアルタイムな列車情報配信システム |
|  GNSS列警 | 軌道回路のない区間における
列車接近警報装置 |  設備管理・点検アプリ | ①現場で作図可能なトンネル展開図システム
②ホーム高さ離れ等設備点検アプリ |
|  Trainfo-Switch | 輸送障害時に迅速な情報提供を実現し
駅係員の負担を軽減する切替型デジタルサイネージ |  駅モ二® | AIで車いす・白杖ご利用者の来駅を駅係員にお知らせ
マルチモニタ対応やエッジタイプも開発中! |
|  Gunssy® | AIを活用した自社開発システムによる
超過密人流の自動計測サービス | | |