

## H形柱弱軸方向の無溶接方杖補強工法

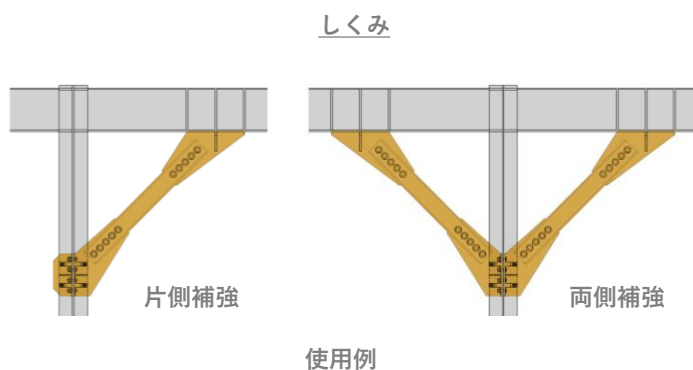
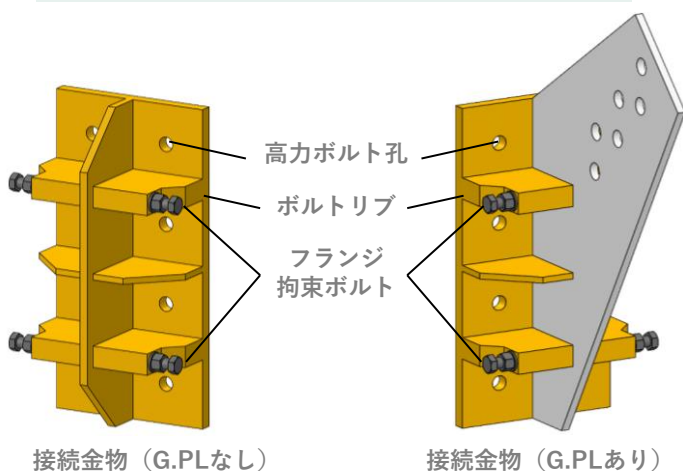
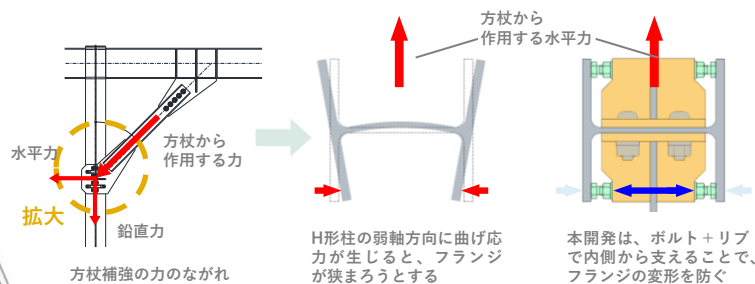
### 開発経緯

耐震補強工事においてH形鋼柱に方杖を設置する際、現場溶接作業が必要となる。しかし、旅客上家などの鉄道工事では、終初電間合いの作業となり施工効率が悪く、工事費や工期の増大の要因となっている。そこで、現場溶接が必要ない補強工法である『スマートウィクシス工法』を開発した。



### 特長

- (1) 溶接接合と同等の接合性能を確保
  - (2) 高力ボルトによる無溶接接合
  - (3) 既存塗膜の上から接合可能
- 工期短縮、コストダウンの実現



### 採用実績

- JR東日本の駅舎で多数実績あり
- JR西日本：山陽新幹線西明石駅

### 適用条件

項目	規定
構造種別	鉄骨造
H形断面材せい	175mm～498mm
H形断面材せい幅比	1.0程度(広幅)を基本とする

### 知的財産権

- 特許第7652599号
- 商標登録6639205号

### お問い合わせ

お問い合わせ	JR東日本 構造技術センター 03-6878-0017(代表) 東鉄工業 03-5396-7625
製造・販売	センクシア株式会社 耐震補強事業部 03-4214-1925